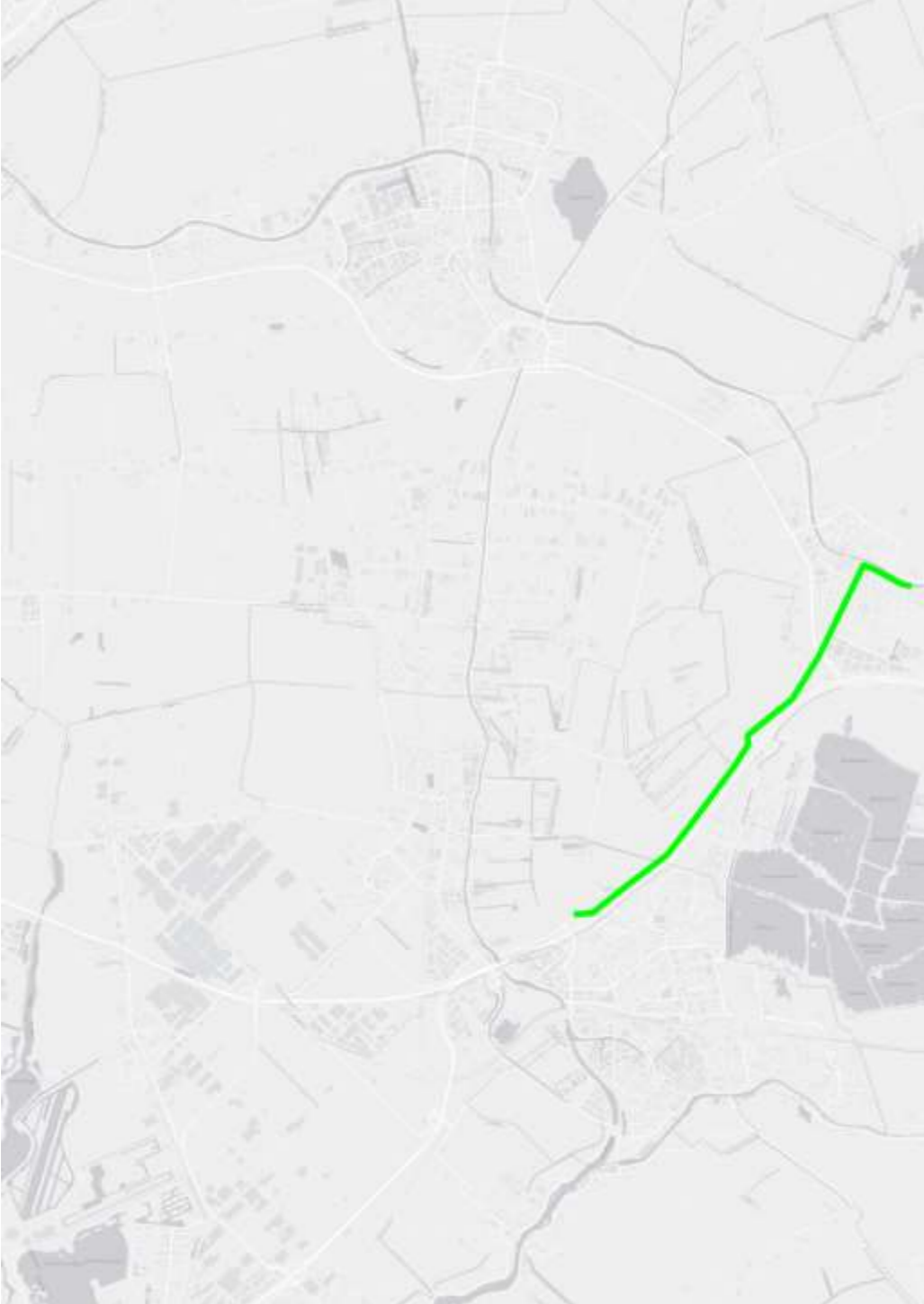


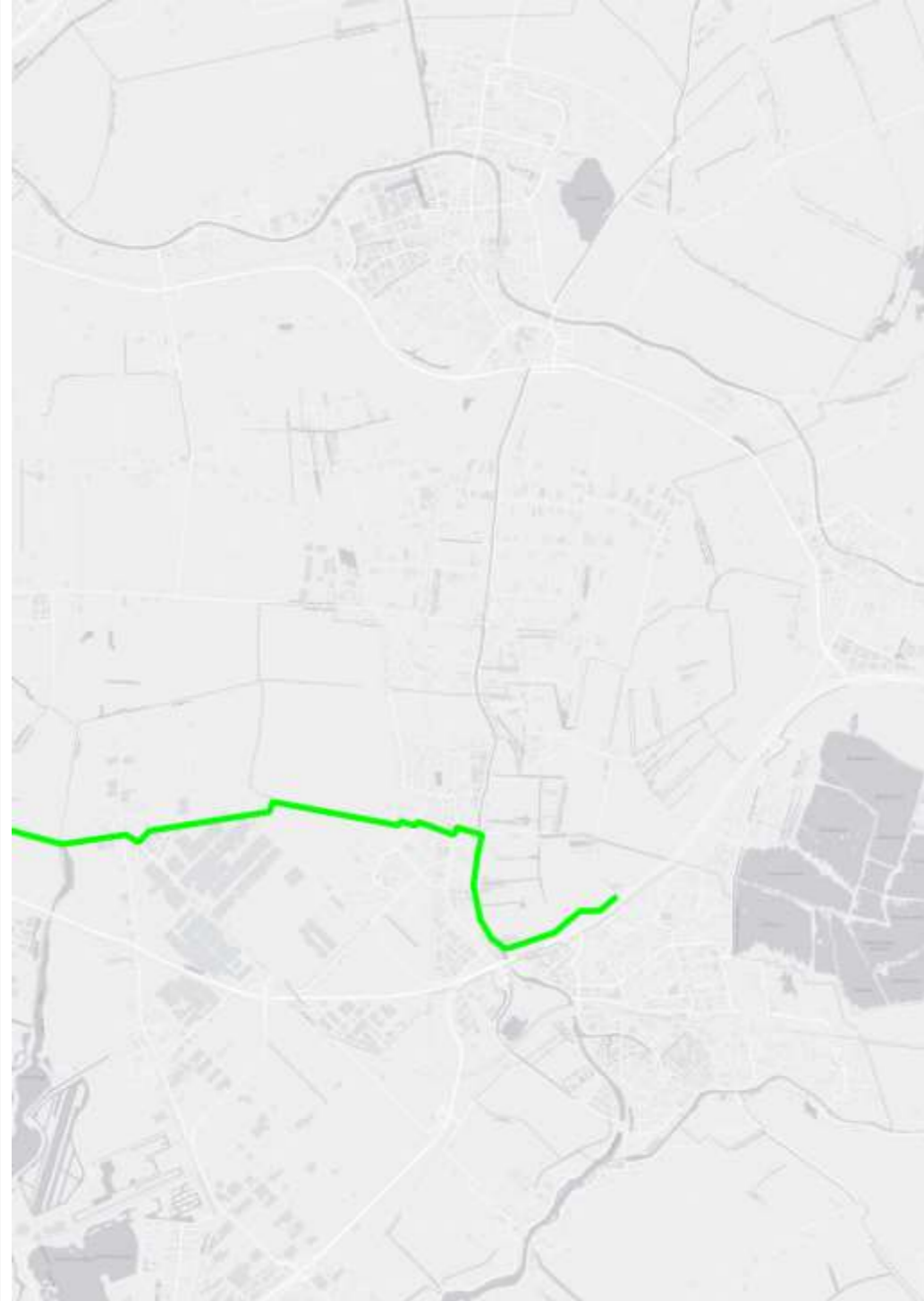
OVF1(d) Fietsverbinding Gouda-Bodegraven

<p><i>Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.</i></p>			
<p>Afbeelding</p> 	<p>Beschrijving van de maatregel: De maatregel is een fietsroute tussen Gouda en Bodegraven. Deze fietsroute loopt grotendeels door het projectgebied. De route kruist de N11 in Bodegraven bij de kluifrotonde. Bij de kluifrotonde heeft het fietsverkeer nu geen voorrang: het fietsverkeer kan hierdoor niet doorfietsen. Daarnaast is de situatie niet heel verkeersveilig. De gemeente zou hier graag een fietstunnel zien. Vanaf Gouda loopt de route vanaf de Bloemendaalseweg, langs de Reeuwijkse randweg en langs de N459, naar de kruising N11 (Botrotonde), Broekveldselaan, Oversteek bedrijventerrein Grote Wetering, Boerderijweg, Nieuwerbrug, Woerden.</p> <p>Vanuit het programma Fiets (een samenwerking tussen gemeentes en provincie om het fietsgebruik te stimuleren) is een variant op deze route ingebracht. In deze route is gekozen voor een tracé door Reeuwijk naar Gouda via de Raadhuisweg en Omlooppad.</p>	<p>Risico's: De route ligt in Gouda in landelijk gebied langs de A12, risico is dat de potentie van de route beperkt is.</p> <p>De route via Reeuwijk ligt in bebouwd gebied waardoor het risico bestaat dat deze niet overal als snelfietsroute kan worden ingericht.</p> <p>Haalbaarheid ongelijkvloerse kruising bij botrotonde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er is commitment nodig van veel partijen zoals Rijkswaterstaat, gemeenten, provincie en grondeigenaren. • Technisch complexe maatregel. • Hoge kosten. • Directe samenhang met ontwerp Bodegravenboog. • Een kruising met rotondes blijft een conflictpunt. 	<p>Samenvatting reacties omgeving : Vergroot de bereikbaarheid per fiets in een groot gebied tussen Gouda en Bodegraven. Verhoogt de fietsveiligheid in het gebied.</p>
<p>Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020</p>	<p>(Meekoppel-)kansen: De maatregel vormt een nieuwe schakel in het fietsnetwerk binnen de provincie Zuid-Holland.</p>	<p>Samenhang met andere maatregelen: De maatregel heeft samenhang met de Bodegravenboog (W9) en met de verlenging parallelstructuur A12 (W21).</p> <p>Tevens sluit de fietsroute aan op andere fietsmaatregelen waaronder OVF 1(e) en OVF 1(g).</p> <p>De maatregel OVF 1(d) kruist maatregel V2e (sloepenroute).</p> <p>De haalbaarheid van de ongelijkvloerse kruising bij de Botrotonde N11 wordt onderzocht binnen een ander project binnen de Provincie Zuid-Holland.</p>	<p>Samenvatting effecten: De fietsroute is een logische schakel in een fietsverbinding tussen Utrecht en Gouda.</p> <p>Het meefietsen langs de rijksweg A12 scoort niet het hoogst op beleving.</p> <p>De route gebruikt grotendeels bestaande fietspaden en is relatief in korte tijd aan te leggen.</p> <p>De variant op de route via de Raadhuisweg wordt als kansrijk gezien Deze route is korter en heeft meer samenhang met de bebouwing.</p>

OVF1(e) Fietsroute Gouda-Zoetermeer langs tracé A12

Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.

Afbeelding



Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020

Beschrijving van de maatregel:

Traject snelfietsroute buiten de bebouwde kom, onderlangs tracé A12 via de Otweg naar de Henegouwerweg N207 zuid naar de Hefbrug Waddinxveen. Zorgt er voor dat de Brugweg toegankelijk blijft voor het huidige verkeer. Een fietsroute past goed bij het karakter van het gebied van de polder Bloemendaal.

(Meekoppel-)kansen:

De route kan worden gecombineerd met een afschalen van de N207 Zuid Henegouwerweg (door verbreding van het fietspad langs dit tracé).

De route kan mogelijk worden gecombineerd met in het landschap ingepaste maatregelen voor versterking van het gebruik van de Amaliabrug.

Risico's:

Ruimte is schaars om naast de N207 een robuust fietspad in te passen.

Verkeersveiligheid is een risico, de route loopt direct langs de N207.

De inrichting van de hefbrug zelf is niet ideaal voor fietsverkeer: er zijn geen vrijliggende fietsvoorzieningen aanwezig. De realisatie hiervan binnen de bestaande brug is niet mogelijk.

Samenhang met andere maatregelen:

De route overlapt deels de fietsverbinding parallel aan de N207 (OVF1 (c) en vanaf de hefbrug Waddinxveen naar Zoetermeer de fietsverbinding OVF1(b).

Tevens sluit de fietsroute aan op andere fietsmaatregelen waaronder OVF 1(d) en OVF 1(g).

De maatregel heeft een samenhang met maatregel W24, nieuwe ontsluiting Reeuwijk-Dorp.

Samenvatting reacties omgeving :

Functionele (snel)fietsroute maar met een lage recreatieve waarde m.u.v. polder Bloemendaal.

Fietstraject over/naast N207 kent veel veiligheidsissues: bewoners maken zich veel zorgen over de bestaande fietsroute

Kan dienen als alternatief of aanvulling voor OVF1 (f) route Gouda-Waddinxveen via Baarsjeskade

Langere route dan OVF1 (f): Er is geen scholier die zo fietst.

N207 traject is te smal en dus niet geschikt voor grote aantallen fietsers (grote delen 2,40 m), gevaarlijk (langs 80km weg).


Samenvatting effecten:

Fietsverbinding tussen Gouda en Waddinxveen voor scholieren & bewoners. De weg ligt wel langs drukke wegen (A12 en N207) wat de weg minder aantrekkelijk maakt.

Betreft grotendeels een bestaande fietsverbinding welke geschikt dient te worden gemaakt als snelfietsroute.

Verkeersveiligheid langs de N207 en op de hefbrug dient te worden verbeterd.

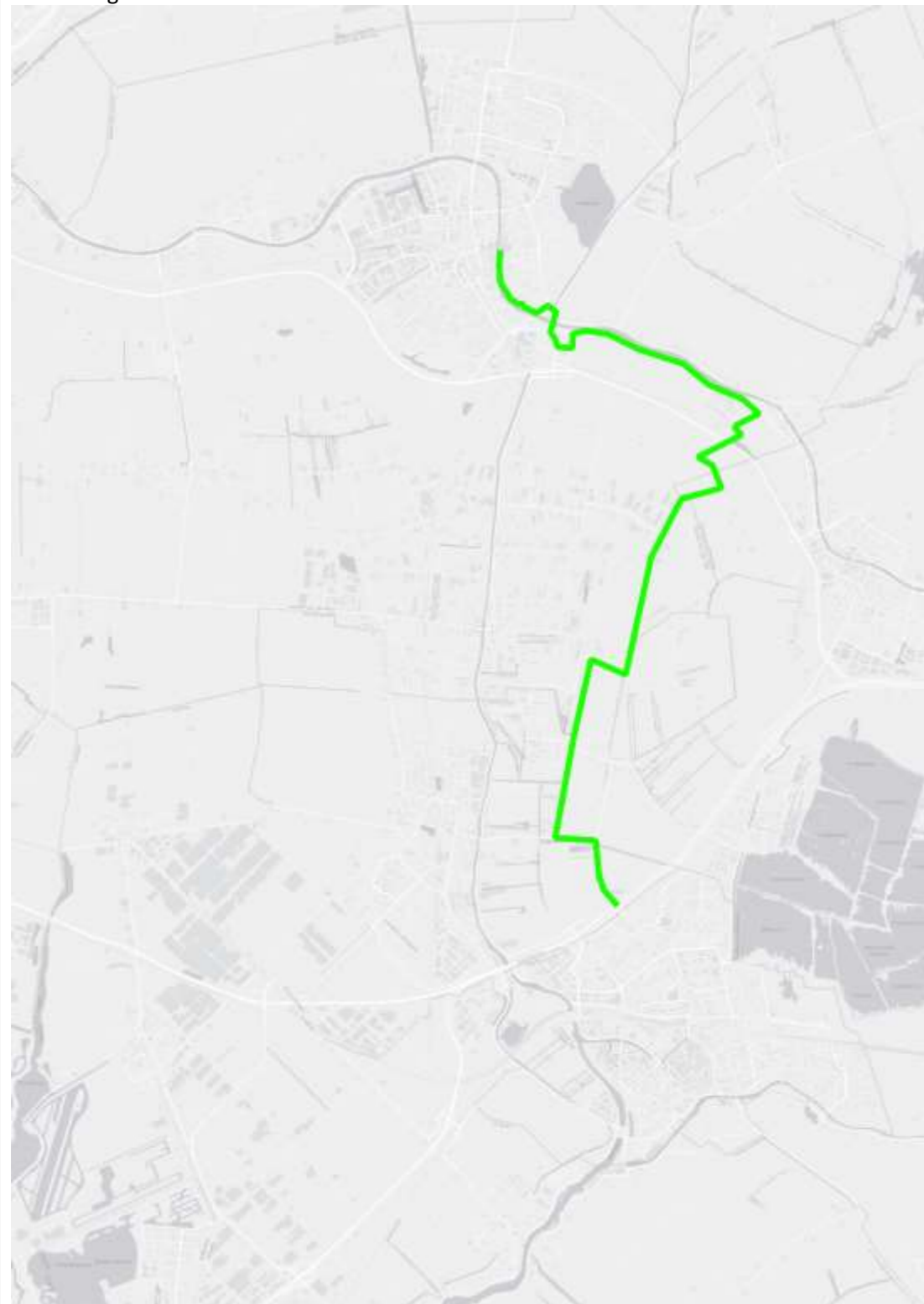
OVF1(f) Fietsroute Gouda-Waddinxveen via Baarsjeskade

<p>Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.</p>	<p>Beschrijving van de maatregel: Traject vanaf Gouda via Bloemendaalseweg naar Baarsjeskade. Baarsjeskade verlengen via de polder naar Henegouwerweg en verder naar de Hefbrug Waddinxveen.</p> <p>De route loopt hierbij achter de huizen van de Brugweg om tussen de kwekerijen en het gebied van Stichting Weids Bloemendaal naar de Henegouwerweg en de hefbrug.</p>	<p>Risico's: Bloemendaalse weg wordt ook (veel) gebruikt voor autoverkeer. Verkeersveiligheid op de Bloemendaalse weg is risico.</p> <p>Nader onderzocht dient te worden of er voldoende draagvlak is om de route achter de Brugweg aan te leggen tussen de kwekerijen en het gebied van Stichting Weids Bloemendaal aangelegd. Dit lijkt alleen een haalbare variant als de Brugweg toegankelijk blijft voor het huidige aanbod aan auto- en vrachtverkeer.</p> <p>Aankoop gronden ten behoeve van de aanleg van het fietspad parallel aan de Brugweg.</p> <p>Natuurwaarden gebied worden mogelijk aangetast.</p>	<p>Samenvatting reacties omgeving : Mooie losliggende fietsverbinding.</p> <p>Wanneer de route achter de Brugweg wordt gelegd wordt deze tussen de kwekerijen en het gebied van Stichting Weids Bloemendaal aangelegd. Onduidelijk is nog of hier voldoende draagvlak voor is.</p> <p>De fietsroute past goed bij het karakter van het gebied van de polder Bloemendaal.</p>
<p>Afbeelding</p>  <p>Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020</p>	<p>(Meekoppel-)kansen: Verbeteren van de verkeersveiligheid op danwel herinrichting van de Brugweg</p>	<p>Samenhang met andere maatregelen: De route heeft samenhang met de fietsverbinding parallel aan de N207 (OVF1 (c)). Verwachting is dat pendelaars tussen Gouda en Alphen kunnen hier gebruik van maken, want de route ligt in een fraaie omgeving.</p> <p>Tevens sluit de fietsroute aan op andere fietsmaatregelen waaronder OVF 1(b), OVF 1(e) en OVF 1(g).</p> <p>De maatregel heeft een samenhang met maatregel W24, nieuwe ontsluiting Reeuwijk-Dorp.</p>	<p>Samenvatting effecten: Korte en snelle fietsverbinding tussen Gouda en Waddinxveen.</p> <p>Betreft deels bestaande fietspaden.</p> <p>Verkeersveiligheid Bloemendaalseweg is een belangrijk aandachtspunt.</p> <p>Wordt gezien als een maatregel om de Brugweg toegankelijk te houden voor ander verkeer.</p>

OVF1(g) Fietsroute Gouda-Alphen aan de Rijn

Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.

Afbeelding



Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020

Beschrijving van de maatregel:

Fietsroute over autoluwe wegen tussen Gouda en Alphen aan den Rijn via de Middelburgseweg en Zwammerdam.

Route: Gouda centrum, Bloemendaalseweg, Zwarteweg, Middelburgseweg, Wijkdijk, Voshol, J.C. Hoogendoornlaan, Spoorlaan, Viaduct over N11, Zwammerdam, Steekterweg, Hefbrug Alphen aan den Rijn.

(Meekoppel-)kansen:

De route kan het recreatief economische karakter van het gebied sterk doen toenemen.

De route gaat deels over bestaande wegen in landelijk gebied. Deze wegen zijn relatief druk belast en verkeersonveilig door menging van auto- en fietsverkeer op relatief smalle wegen. Mogelijkheid bestaat om de bestaande wegen in het gebied tussen grofweg de A12 en de N207 op een andere manier in te richten. Door bewonersorganisaties is het verzoek ingebracht om bij aanleg van de maatregel de bestaande wegen in het gebied aan te passen zodat gemotoriseerd verkeer wordt beperkt en fietsverkeer veiliger wordt gemaakt.

Risico's:

- De route volgt veelal bestaande wegen welke deels anders ingericht (zouden) moeten worden.
- Verkeersveiligheid, aangezien de route veelal bestaande wegen volgt (smalle wegen met auto en vrachtverkeer).
- De route moet deels worden ingepast (verbreden bestaande fietspaden, mogelijk grondverwerving).
- Sociale veiligheid is aandachtspunt.

Samenhang met andere maatregelen:

De route vormt een mooi alternatief naast een fietsverbinding parallel aan de N207 (OVF1 (c)).

Tevens sluit de fietsroute aan op andere fietsmaatregelen waaronder OVF 1(e) en OVF 1(g).

De maatregel heeft een samenhang met maatregel W24, nieuwe ontsluiting Reeuwijk-Dorp.

Samenvatting reacties omgeving :

De route heeft een fraai en recreatief karakter. Met name bewoners Middelburgseweg willen hun straat/deze route structureel omvormen tot fietsroute/zeer autoluwe route.

Verwachting is dat pendelaars tussen Gouda en Alphen hier gebruik van gaan maken, want de route ligt in een fraaie omgeving.

Vergroot de bereikbaarheid per fiets in een groot gebied tussen Gouda en Alphen aan den Rijn. Door het uitvoeren van de maatregel zal de fietsveiligheid in het gebied verbeteren. Aantrekkelijke fietsroute die bijdraagt aan de beleving van het landschap en past bij het landelijke karakter en de natuurwaarden van het gebied.

Draagvlak hiervoor is groot

Samenvatting effecten:

De route is een recreatieve route welke te weinig potentie heeft om als snelfietsroute uit te voeren.

Verkeersveiligheid is aandachtspunt aangezien de route deels over bestaande wegen gaat (smalle wegen met auto en vrachtverkeer). De fietsroute is op het eerste gezicht prima in te passen in het landschap.

De route vormt een mooi alternatief naast een fietsverbinding parallel aan de N207 (ladderstructuur).

Sociale veiligheid is een issue want het is een redelijk solitaire route.

Route via een reeds bestaande logische kruising over de N11. Dit is gunstig voor bouwtijd en bouwkosten.

W20 Variant 3C – noordwestelijke randweg Boskoop

Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.

Afbeelding



Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020

Beschrijving van de maatregel:

In deze maatregel wordt het Jagerspad ten noorden van Boskoop verbonden met De Schans aan de zuidoostzijde van Alphen. Door deze verbinding ontstaat een nieuwe verbinding aan de westzijde van de Gouwe tussen Alphen en Boskoop. Om deze verbinding mogelijk te maken is het noodzakelijk de twee spoorwegovergangen die zwaarder belast worden (Paddegat en De Schans) ongelijkvloers te maken. De N11 wordt gekruist via het bestaande viaduct naast het aquaduct. De weg wordt ingericht als erftoegangsweg (60 km/h)

Risico's:

Onderdoorgangen spoorweg zijn lastig in te passen.

Ontsluiting op lokale wegen nabij Goudse Schouw in Alphen a/d/ Rijn. Geeft risico op ongewenste verkeerseffecten.

Samenvatting reacties omgeving :

Er zijn behoorlijk veel voorstanders voor een ontsluiting.

Een goede oost west verbinding vinden kwekers cruciaal. Dit tracé kan dit deels realiseren, hoewel meer voorstanders te vinden zijn voor een aquaduct.

Daarnaast zijn voorstanders van 3c vooral geïnteresseerd in een directe aansluiting op de N11 en niet via een "lus terug naar de N11" door Alphen aan den Rijn.

Natuurorganisaties en bewoners maken zich zorgen over doorsnijding van het Zaans Rietveld en de Kruiskade en aantasting van dit gebied.

Met de maatregel is geen kostbare nieuwe oeververbinding nodig.

Is voor sommigen een goede optie. Mede omdat dit een relatief snel uit te voeren maatregel is en snelheid is een belangrijk argument in het oplossen van de knelpunten.

(Meekoppel-)kansen:

Samenhang met andere maatregelen:

Deze maatregel kan worden gezien als een alternatief voor de alternatieve N209 (W18) en voor de nieuwe verbinding over de Gouwe (O3 of O4) met noordwestelijke randweg Boskoop (W12)

Samenvatting effecten:

Effecten vooral lokaal De weg wordt ingericht als erftoegangsweg (60 km/h). Hiermee is de weg geen volwaardige ontsluitingsroute.

Het effect van deze maatregel is met name in Boskoop te zien. Het haalt verkeer van de N207 af en van de hefbrug Boskoop. De maatregel resulteert wel in een toename van het verkeer op de Roemer en de Hoogeveense weg. De maatregel leidt naar verwachting tot een afname van het verkeer in Hazerswoude-dorp.

Kosten lijken met twee ongelijkvloerse spoor kruisingen niet in verhouding met de verkeerskundige effecten.

Aandacht voor effecten op natuurgebied nodig.

W21 Parallelstructuur A12

Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.

Afbeelding



Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020

Beschrijving van de maatregel:

Op de A12 tussen aansluiting 11 en 12 is in de huidige situatie geen parallelstructuur aanwezig. Door het aanleggen van een complete parallelstructuur van de Reeuwijkse randweg naar de Amaliabrug wordt extra robuustheid gecreëerd langs de A12. Een gedeelte van het verkeer kiest bij deze maatregel om via de nieuwe parallelstructuur te rijden, waardoor de wegen in het gebied én de A12 wordt ontlast. het.

De Bloemendaalseweg is een drukke fietsroute (scholieren), een ongelijkvloerse kruising is onderdeel van deze maatregel.

(Meekoppel-)kansen:

Inpassing fietspaden langs de parallelstructuur

Aanleg van geluidschermen/ zitschermen (bomen)

Risico's:

Maatregel is deels niet goed inpasbaar.

Ruimtebeslag wordt veel groter.

Natuurwaarden worden verstoord.

Samenhang met andere maatregelen:

De maatregel heeft nauwe raakvlakken met de aanleg van de Bodegravenboog (W9). Tevens heeft de maatregel raakvlakken met een aantal fietspaden (OVF1(d) en OVF 1(g)).

De maatregel kruist maatregel V2e (sloepenroute).

De maatregel vormt een schakel in een serie van (toekomstige) parallelwegen langs de A12.

Samenvatting reacties omgeving :

Natuurorganisaties zijn tegenstander van deze maatregel.

In het gebied zijn zeldzame planten (o.a. de kievitsbloem) en dieren aanwezig. Aanleg van deze weg zorgt voor ernstige verstoring van deze natuurwaarden.

Bedrijven en enkele overheden zien kansen voor een betere ontsluiting, zeker in combinatie met de aansluiting A12/N11 (Bodegravenboog).

De Bloemendaalseweg is een drukke fietsroute (scholieren), daarom bestaat de wens in de omgeving om een ongelijkvloerse kruising onderdeel te laten zijn van deze maatregel.

Aandachtspunt bij deze maatregel is het voorkomen van sluipverkeer via de dorpen naast deze randweg.

Eerste indruk effecten:

De maatregel leidt als aparte maatregel niet tot grote effecten in het plangebied. Lokaal zijn wel effecten zichtbaar, maar binnen het plangebied zijn deze beperkt. Er vindt met name een verschuiving van verkeer plaats vanaf de A12 naar de parallelstructuur. Op het onderliggende wegennet van Reeuwijk wordt het over het algemeen wel rustiger. De N11 wordt iets drukker.

Het aanleggen van een randweg lijkt een makkelijke manier om het gebied te ontlasten. Een randweg trekt echter veel verkeer, waardoor de diverse kruispunten makkelijk overbelast raken. Vooral de Fortuijnrotonde en botrotonde onder de N11 zijn op het moment al redelijk tot zwaar belast en die belasting wordt in deze variant waarschijnlijk nog groter. Zonder aanpassingen op de N459 heeft deze variant waarschijnlijk vooral negatieve verkeerseffecten.

De maatregel zal bij file op de A12 leiden tot sluipverkeer in de nabijgelegen dorpen. Hiervoor dienen aanvullende maatregelen te worden genomen.

W22 Westelijke randweg Hazerswoude Dorp

Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.

Afbeelding



Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020

Beschrijving van de maatregel:

In deze maatregel wordt een nieuwe randweg om Hazerswoude-Dorp heen gelegd, waarbij aangesloten wordt op de N209 ter hoogte van de kruising met de hoogspanningsmasten en de N209 ten noorden van Hazerswoude-Dorp. Daar tussen volgt de weg grofweg het tracé van de hoogspanningsmasten, maar blijft deze daar op de minimale afstand van weg. In Hazerswoude-Dorp zijn de voorzieningen uit de autonome situatie niet meer noodzakelijk. Er zijn twee varianten: een tracé ter hoogte van de HSL-tunnel en een langs de hoogspanningsmasten.

(Meekoppel-)kansen:

Wanneer maatregel gecombineerd wordt met afwaarderen huidige N209 door Hazerswoude-Dorp kan het centrum van Hazerswoude worden heringericht op de nieuwe situatie.

Als alternatief kan de N209 zo worden ingericht dat autoverkeer niet rechtdoor kan rijden op N209 bij de Dorpsstraat, maar alleen afslaan rechts- of linksaf (dit is effectief gezien een "knip" in de huidige N209).

Risico's:

Bestuurlijk lastige optie: hier is juist de HSL ondergronds gelegd om geen bovengrondse infrastructuur te hebben door het groene hart.

Aankoop gronden

Aanwezigheid hoogspanningsmasten, dit is een risico voor de ongelijkvloerse kruising met het Westeinde.

Samenhang met andere maatregelen:

Maatregel kan wellicht gecombineerd worden met het afwaarderen van de huidige N209 door Hazerswoude-dorp.

De maatregel is een alternatief op maatregel W23, de ongelijkvloerse verbinding Hazerswoude-Dorp.

Samenvatting reacties omgeving :

Direct aanwonenden zijn tegenstander

Meningen in het dorp zijn verdeeld, er lijkt ook een groep voorstanders die daarmee ingrepen in het dorp verplaatsen naar de Westzijde.

Diverse bewoners vragen zich af welke rol Zoetermeer speelt bij deze maatregel. Is het geen oplossing voor Zoetermeer die uiteindelijk zorgt voor nog meer druk op Hazerswoude-Dorp?

Tot slot maken veel mensen zich zorgen over de korte en lange termijn oplossingen waarbij kort niet blokkerend mag zijn voor lang.

Eerste indruk effecten:

Ongeveer 40% minder verkeer door Hazerswoude-dorp

Doorgaand verkeer over de N209 wordt meer, ten noorden van Hazerswoude-dorp rijdt zo'n 10 procent meer verkeer. Bij Zoetermeer rijdt 15 tot 20 procent meer verkeer

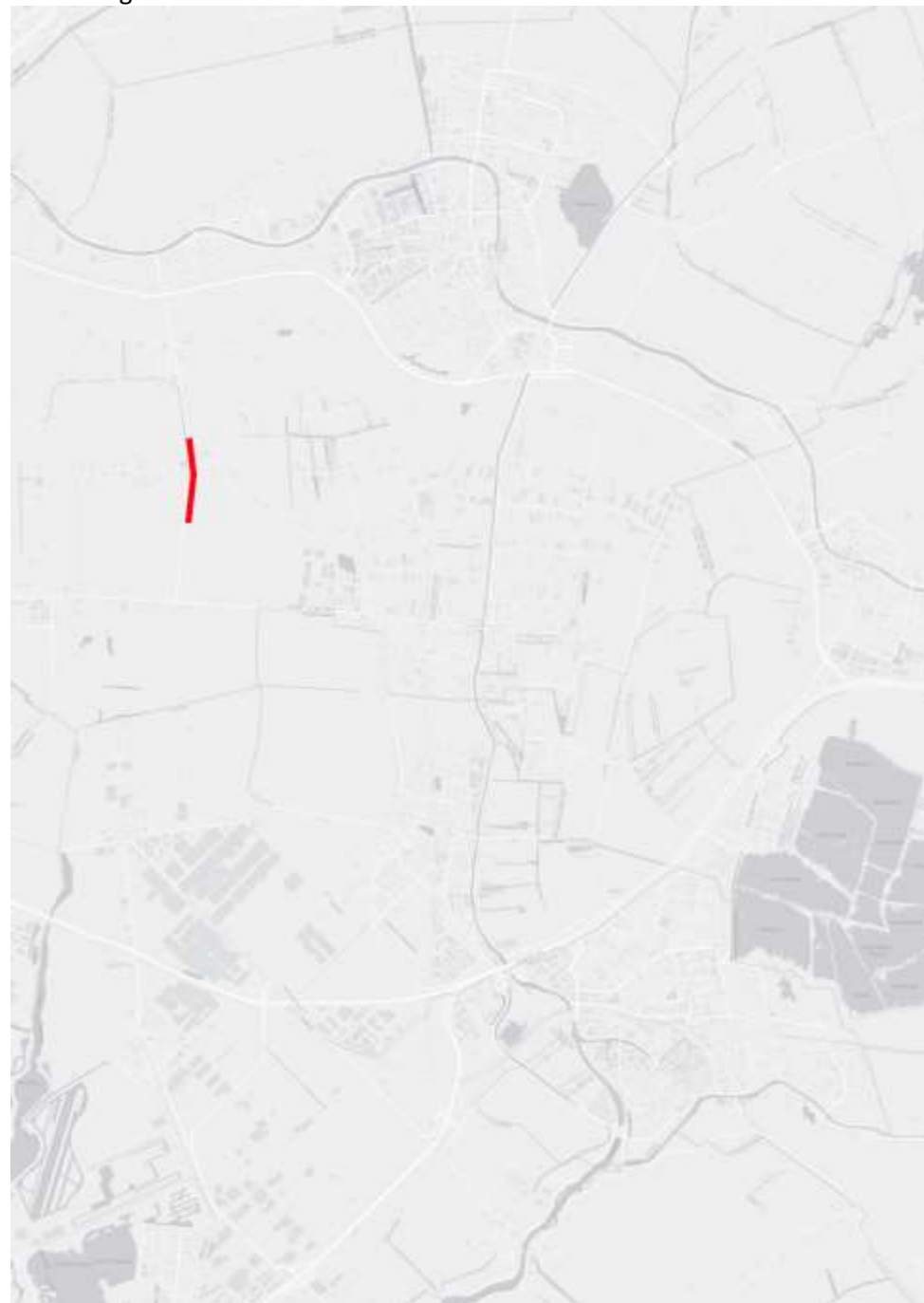
Effect in de rest van het gebied is beperkt. Deze oplossing lost het knelpunt Hazerswoude op, maar lost andere problemen in de omgeving niet op. Met name het verkeer vanuit de richting Zoetermeer naar de N11 zal deze nieuwe route nemen. Verkeer uit Waddinxveen/Boskoop zal de oude route blijven volgen, met toch nog een redelijk grote verkeersdruk in Hazerswoude tot gevolg.

Leefbaarheid en de recreatieve aantrekkelijkheid in het gebied neemt af door de aanleg van een nieuwe weg.

W23 Ongelijkvloerse verbinding Hazerswoude Dorp

Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.

Afbeelding



Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020

Beschrijving van de maatregel:

In deze maatregel wordt de N209 in Hazerswoude van het begin van de bebouwde kom tot het einde van de bebouwde kom ondergronds gebracht. In de nadere uitwerking moet blijken hoe dit exact vorm gegeven kan worden. Voor nu is uitgegaan van een scheiding tussen lokaal en doorgaand verkeer, waarbij het lokale verkeer zo snel mogelijk bovenop de tunnelbuis komt te rijden op de huidige locatie van de weg. Dit vraagt een scheiding van de verkeersstromen buiten het dorp, middels een rotonde of VRI. In de huidige verkeerskundige doorrekening is uitgegaan van (turbo) rotondes aan de noord- en zuidzijde van het dorp.

(Meekoppel-)kansen:

Herinrichting Hazerswoude-Dorp

Risico's:

Kostbare en technisch complexe maatregel

Afhankelijk van de lengte van het gesloten gedeelte van de tunnel moet rekening gehouden worden met tunnelwetgeving, waardoor aanleg kostbaarder en complexer wordt.

Samenhang met andere maatregelen:

De maatregel is een alternatief op maatregel W22, de westelijke randweg Hazerswoude-Dorp.

Ook kan de maatregel worden gezien als een alternatief op de alternatieve N209 (W18).

Samenvatting reacties omgeving :

Hazerswoude-Dorp is erg verdeeld.

Deze maatregel is in een eerder stadium in het project N207 Zuid afgefallen. Zeer verdeelde reacties uit de omgeving. Aanwonenden en lokale (winkel)bedrijven maken zich zorgen over zichtlijn, huizenwaarde en bereikbaarheid winkels/omzet bij een tunnel. Veel doorgaand verkeer zal dan doorrijden in plaats van nu even stoppen voor winkelbezoek.

Mensen uit west en oost zijn juist weer voorstander van een oplossing (dwars) door het dorp.

Voor de Greenport is deze route te ver westwaarts gelegen om een alternatieve oost-west route te realiseren.

Eerste indruk effecten:

Maatregel zorgt voor het verbeteren van de doorstroming en leefbaarheid in Hazerswoude-Dorp.

Minder kruisend verkeer in Hazerswoude-Dorp

Meer doorgaand verkeer door verbetering doorstroming. Ten noorden van Hazerswoude-Dorp is dit ongeveer 10%, een groot deel van dit verkeer komt over de (Verlengde) Bentwoudlaan.

De doorstroming in Hazerswoude verbetert aanzienlijk door deze maatregel, net als de verkeersveiligheid. De effecten in de andere dorpen in de omgeving zijn zeer beperkt.

De maatregel is zeer kostbaar en technisch complex.

W24 Ontsluiting Reeuwijk-Dorp

Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.

Afbeelding



Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020

Beschrijving van de maatregel:

De ontsluiting van Reeuwijk-Dorp gaat op dit moment vooral via de N207. Een nieuwe, snellere aansluiting op de A12 kan de druk op de N207 mogelijk verminderen.

Om sluijverkeer tegen te gaan zijn maatregelen nodig, te denken valt aan afsluiting/eenrichting van de Brugweg.

Risico's:

Sluijverkeer, hiervoor zijn maatregelen nodig zoals het knippen van de Brugweg.

Verstoring van natuurwaarden.

Ongewenste verkeerseffecten op diverse locaties in het gebied.

Samenvatting reacties omgeving :

In het gebied zijn zeldzame planten en dieren aanwezig. Aanleg van deze weg zorgt voor ernstige verstoring van deze natuurwaarden.

Het aanpassen van de wegenstructuur in het gebied tussen grofweg A12 en N207 is gewenst.

Meningen zijn verdeeld. Aanwonenden zijn tegen en hebben een voorstel voor een andere route vanaf de Henegouwerweg naar het oosten richting "oude vuilnisplaats". Ook hier zijn andere groepen op tegen.

(Meekoppel-)kansen:

Het aanpassen van de wegenstructuur in het gebied tussen grofweg A12 en N207.

Samenhang met andere maatregelen:

De route heeft een nauwe samenhang met de fietsmaatregelen waaronder OVF 1(e) en OVF 1(g) en met de Parallelstructuur A12 (W21).

Eerste indruk effecten:

De maatregel zorgt voor een snellere aansluiting op de A12. De effecten van deze maatregel zijn lokaal van aard. Vooral het knippen van de Brugweg lijkt een effect te hebben, waardoor weggebruikers een andere route door het gebied gaan zoeken. Op het doorgaande verkeer heeft de maatregel geen effect.

De maatregel zorgt voor een beperkte vermindering van de verkeersveiligheid in het gebied.

W25 Directe verbinding Moordrechtboog en Zuidelijke rondweg Waddinxveen

Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.

Afbeelding



Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020

Beschrijving van de maatregel:

Door een korte verbinding tussen de Moordrechtboog en de Zuidelijke rondweg Waddinxveen te maken, kan het verkeer dat aan de zuidzijde van Waddinxveen wil zijn eerder afslaan het dorp in.

Risico's:

Koppeling met VRI Moordrechtboog noodzakelijk. Mogelijk negatief effect op doorstroming Moordrechtboog.

Deze maatregel zal eerst de procedures moeten doorlopen, dus kan niet tegelijk mee genomen worden bij de realisatie van de Vredenburglaan.

Gaat door geplande groenzone heen.

Samenvatting reacties omgeving :

Veel bewoners Triangel en enkele belangengroepen zijn voorstander omdat hiermee een snelle en eenvoudige ontsluiting wordt gerealiseerd.

Eerste indruk effecten:

Er ontstaat een snellere route vanaf de Zuidelijke Randweg / het bedrijventerrein Coenecoop naar de A12, naar het Gouwepark en naar het Distripark.

Lokale effecten aan zuidzijde Waddinxveen
Effecten op hoofdstructuur minimaal.

(Meekoppel-)kansen:

-

Samenhang met andere maatregelen:

De maatregel heeft geen samenhang met andere maatregelen.

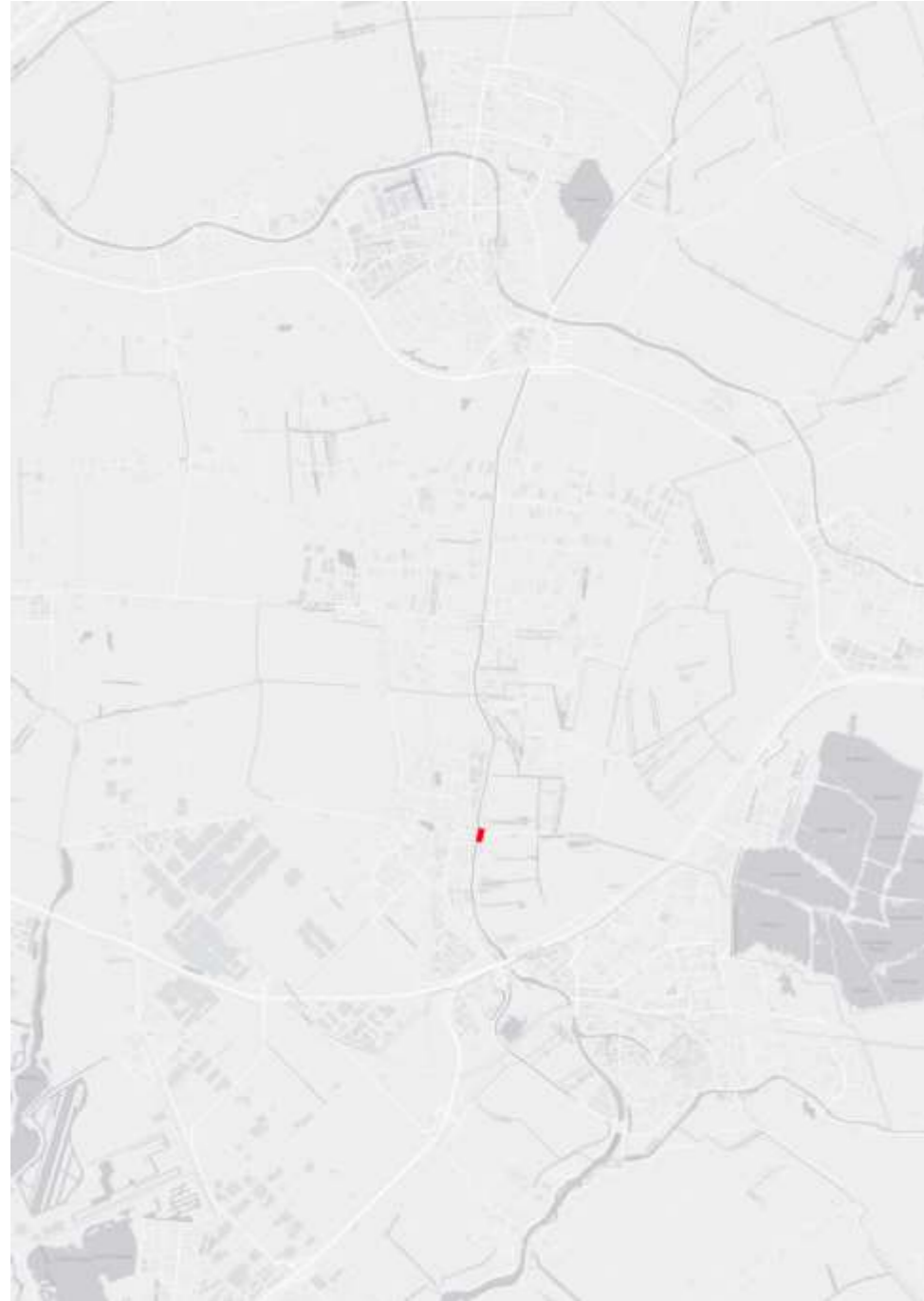
Door de nieuwe verbinding rijdt ongeveer 20 procent minder verkeer over de Beijerincklaan. Ook op de Zuidelijke rondweg rijdt tussen de Beijerincklaan en nieuwe verbinding rijdt minder verkeer. Over de Blauwband rijdt juist ongeveer 60 procent meer verkeer. Het verkeer over de Zuidelijke Dwarsweg verdwijnt vrijwel helemaal. Ook de Zuidelijke rondweg ten zuiden van de nieuwe aansluiting krijgt meer verkeer te verwerken (+35 procent richting de nieuwe verbinding en +15 procent vanaf de nieuwe verbinding). Vanaf de kruising Zuidelijke Rondweg-Coenecoop splitst het verkeer zich. Ongeveer 20 procent extra verkeer rijdt vanaf daar op de Zuidelijke rondweg. Parallel op de Coenecoop rijdt ongeveer 40 procent extra verkeer. Op de Kanaaldijk rijdt ten noorden van de kruising met de Coenecoop ongeveer 7 procent minder verkeer. De Noord-Ringweg, ten zuiden van de A12 heeft ter hoogte van de kruising met de Gouwe ongeveer 10 procent minder verkeer. Op de Kanaaldijk over de snelweg komt ongeveer 2 procent minder verkeer.

In de rest van Waddinxveen zijn de effecten beperkt.

W26 Ongelijkvloerse kruising Brugweg/Henegouwerweg Waddinxveen

Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.

Afbeelding



Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020

Beschrijving van de maatregel:

In Boskoop is bij de hefbrug reeds een ongelijkvloerse kruising aanwezig. In Waddinxveen is de kruising van de hefbrug met de N207 vormgegeven als VRI-kruising. Hierdoor slaan de wachtrijen van de VRI tijdens opening van de hefbrug vaak terug op de N207, waardoor doorgaand verkeer last heeft van de opening van de brug. Door doorgaand verkeer en lokaal verkeer te scheiden kan hinder voor het doorgaand verkeer voorkomen worden. De kruising is in deze planvormingsfase in eerste instantie vormgegeven zoals de kruising in Boskoop. In een volgende planfase dient dit verder uitgewerkt te worden.

(Meekoppel-)kansen:

Herinrichting Brugweg

Risico's:

Opkoop en waarschijnlijk sloop woningen noodzakelijk.

Door nabijheid Gouwe is waterhuishouding in de tunnel lastig en mogelijk kostbaar.

Samenhang met andere maatregelen:

De maatregel heeft samenhang met de volgende maatregelen
O5 – vervangen hefbruggen.
OVF1f- fietspad
OVF1b – fietspad
OVF1e- fietspad
W27 -parallelweg N207
W11 -maatregelen N207
V3- verbreden Gouwe

Samenvatting reacties omgeving :

De maatregel kan op positieve reacties rekenen.

Eerste indruk effecten:

De doorstroming nabij de hefbrug Waddinxveen neemt aanzienlijk toe door deze maatregel. Door deze verbeterde doorstroming komt er meer doorgaand verkeer op de N207. De maatregel heeft een beperkt effect op de rest van het gebied.

Door betere doorstroming verhogen de intensiteiten op de gehele N207 met 5 tot 15%. Hefbrug Waddinxveen (verkeer Waddinxveen in) krijgt te maken met 5 procent minder verkeer, Waddinxveen uit gaat juist 5 procent meer verkeer.

W27 Parallelweg N207

Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.

Afbeelding



Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020

Beschrijving van de maatregel:

De N207 heeft ten zuiden van de hefbrug Boskoop geen parallelweg, waardoor erfaansluitingen direct op de hoofdrijbaan zijn aangesloten. Dit zorgt op diverse locaties voor onveilige situaties. Daarom wordt in deze maatregel een parallelweg aangelegd langs de N207 ten zuiden van Boskoop.

Het idee van een parallelweg is normaal gesproken het scheiden van langzaam verkeer (fietsers en landbouwers) van het doorgaand (snel)verkeer op de hoofdrijbaan. Het belangrijkste argument voor het realiseren van een parallelweg langs de N207c is het verminderen van het forse aantal uitritten op de hoofdrijbaan. I.v.m. zicht (bochten en lager gelegen percelen) moet verkeer uit de uitrit namelijk wel doorrijden tot aan de rand van de hoofdrijbaan om verkeer te kunnen zien naderen. I.v.m. de intensiteit van het verkeer duurt het dan vaak even voordat men door kan rijden en het fietspad weer vrij is. De parallelweg is daarmee eigenlijk een toegangsweg.

(Meekoppel-)kansen:

Oeververvanging Gouwe Oostzijde

Risico's:

Maatregel is slecht inpasbaar

Ruimtebeslag van de N207 met parallelweg en fietspad wordt veel groter.

Het lokaal versmallen van de Gouwe is nodig.

De bedoeling van de toegangsweg is dat deze wordt gebruikt door fietsers en bestemmingsverkeer (bewoners, (bezoekers van) bedrijven, vuilniswagens, postbezorging, etc.). Dit is een risico voor de verkeersveiligheid.

Om een toegangsweg te kunnen realiseren is het noodzakelijk om eerst de oevers aan de oostkant van de Gouwe te vervangen én gelijk rekening te houden met de hogere (verkeers)belasting die hierop komt i.v.m. opschuiven hoofdrijbaan.

Samenhang met andere maatregelen:

De maatregel heeft samenhang met de volgende maatregelen

O5 – vervangen hefbruggen.

OVF1f- fietspad

OVF1b – fietspad

OVF1e- fietspad

W11 -maatregelen N207

V3- verbreden Gouwe

W26- Ongelijkvloerse kruising Henegouwerweg

Samenvatting reacties omgeving :

Het belang van de omgeving is vooral veiligheid. Zeker op een traject van ongeveer 900 meter bij Waddinxveen. Afwaarderen van de N207, aandacht voor een veilig fietspad, trajectcontrole worden als snellere en goedkopere opties gezien.

Eerste indruk effecten:

Maatregel lijkt niet inpasbaar zonder huizen te slopen of ruimte van de Gouwe in te nemen, zonder grote concessies te doen aan de richtlijnen.

Voor de verkeersveiligheid biedt deze maatregel een verbetering, op de doorstroming heeft deze maatregel geen effect.

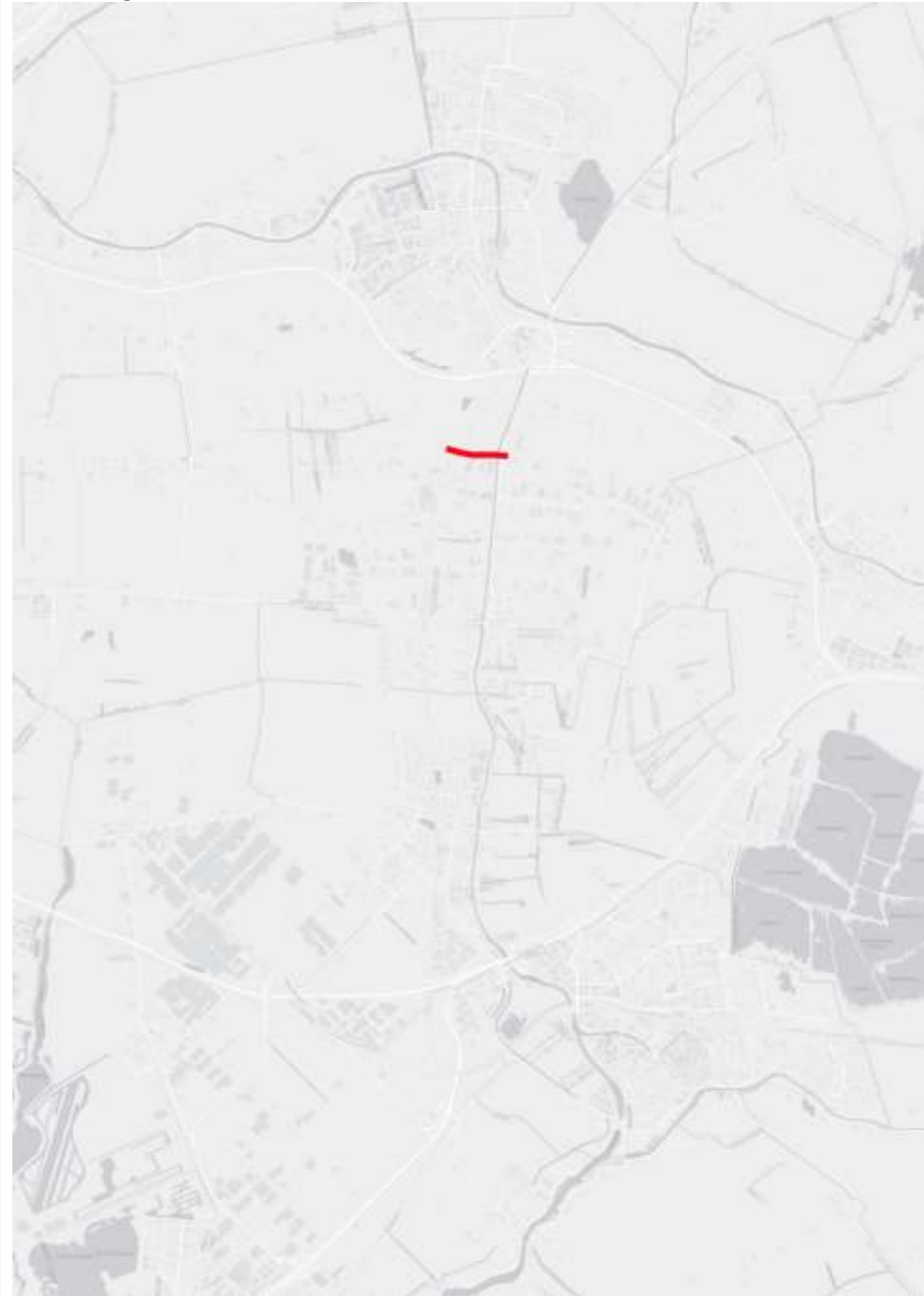
Nagaan of over de volledige lengte tussen rotonde N452 en N207 en tunneltje Boskoop een toegangsweg nodig is. In het gedeelte tussen de hefbrug Waddinxveen en de rotonde Gouwedreef zijn veel minder uitritten aanwezig.

Ditzelfde dient te worden nagegaan voor het gedeelte binnen de komgrenzen aangezien de snelheid hier maximaal 50 km/h is. .

O4 Brug in de noordwestelijke randweg Boskoop

Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.

Afbeelding



Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020

Beschrijving van de maatregel:

In deze variant wordt een brug aangelegd waar in variant O3 een aquaduct werd aangelegd. In deze variant gaat de weg nog altijd onder het spoor door, maar gaat daarna omhoog naar een brug over de Gouwe. Aan de oostzijde van de brug wordt (ongelijkvloers) aangesloten op de N207.

De brug is beweegbaar, in verband met de staande mastroute is een vaste brug geen alternatief.

De doorvaarthoogte van de brug is ongeveer gelijk aan de doorvaarthoogte van de hefbruggen Waddinxveen en Boskoop in verband met de noodzakelijke ongelijkvloerse kruising van het spoor

(Meekoppel-)kansen:

Er zijn ideeën voor een duiker/sifon onder de Gouwe voor de zoetwatervoorziening van de Greenport. Deze zou gelijktijdig met de brug gerealiseerd kunnen worden.

Risico's:

Verminderde doorgang vaarverkeer Gouwe

Hellingsgraad van onderdoorgang naar brug is steil.

Inpassing vraagt aandacht, in het gebied zijn diverse kwekerijen gevestigd waaronder een grote lavendelkwekerij.

Er is sprake van een complexe en kostbare aansluiting van de nieuwe weg over de Gouwe op de N207.

Er is commitment nodig van veel partijen zoals het Waterschap, Prorail, gemeenten, provincie en grondeigenaren.

Technisch complexe maatregel, hoge kosten.

Samenhang met andere maatregelen:

Deze maatregel kan worden gezien als een alternatief voor het aquaduct O3. Deze maatregel is onlosmakelijk verbonden met de Noordwestelijke randweg. Tezamen zijn de O4/ W12 een alternatief voor de alternatieve N209 (W18) en voor de Noordwestelijke randweg Boskoop (W20).

Maatregel kan worden gecombineerd met afwaarderen N207 (W16) en /of het afwaarderen van de Zijde (W14)

Samenvatting reacties omgeving :

Er is geen draagvlak voor een brug. Bewoners, bedrijven en brancheorganisaties (scheepvaart) hebben een voorkeur voor een vaste oeververbinding en niet nog een brug naast alle bestaande bruggen.

Eerste indruk effecten:

De kosten voor een beweegbare brug liggen lager dan voor een aquaduct.

De verkeerskundige effecten zijn grotendeels gelijk aan de variant O3; noodzakelijke brugopeningen zijn in vergelijking met een aquaduct negatief voor het wegverkeer.

Voor de scheepvaart is een nieuwe brug in de Gouwe een nieuwe en ongewenste belemmering voor de scheepvaart.

Een beweegbare brug vraagt veel meer onderhoud dan een aquaduct.

De maatregel resulteert (in combinatie met de noordwestelijke randweg) in 5-20% minder verkeer op de N207 ten zuiden van de brug en op de Zijde. Op de N209, bij Hazerswoude-Dorp, neemt het verkeer met 5-10% af. Op enkele bestaande wegen die leiden /naar de nieuwe randweg neemt het verkeer toe zoals het Noordeinde. Nabij de hefbrug Waddinxveen is er geen sprake van een significante afname van het verkeer. De verkeersveiligheid wordt beter omdat de nieuwe wegen volgens de nieuwste veiligheids-richtlijnen aangelegd kunnen worden. Door de verlaging van de verkeersintensiteiten in de kernen (vooral Boskoop) neemt daar ook de leefbaarheid toe.

De maatregel is complex en tijdrovend. Bovendien heeft deze nieuwe doorsnijding van het landschap een negatieve invloed op de leefbaarheid van de mensen naast de nieuwe weg en op ruimtelijke kwaliteit van het gebied inclusief natuurwaarden en cultuurhistorie. Mogelijkheden voor recreatie en energieopwekking.

05 Vervangen hefbruggen Waddinxveen en Boskoop

<p>Deze factsheet bevat tussentijdse inzichten die later nog kunnen en zullen wijzigen. Er vindt de komende periode namelijk nog een nadere uitwerking plaats voor alle maatregelen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie op deze bladzijde.</p>			
<p>Afbeelding</p>  <p>Versie: 1.0 d.d. 19-05-2020</p>	<p>Beschrijving van de maatregel: De hefbruggen in Waddinxveen en Boskoop zijn relatief oud en daardoor niet gedimensioneerd op de hoeveelheid verkeer die er op dit moment overheen gaat. Dit heeft invloed op de doorstroming op de bruggen, maar vooral ook op de verkeersveiligheid van de verschillende verkeersstromen. Met name fietsers komen in het gedrang door het conflict met auto's en vrachtverkeer op de brug. Een nieuwe brug biedt de mogelijkheid meer ruimte te creëren voor deze verkeersstromen en bovendien kan een snellere opening en sluiting van de brug gerealiseerd worden met nieuwe technieken.</p>	<p>Risico's: De bruggen zijn monumenten. Onduidelijk is of deze verwijderd dan wel verplaatst kunnen worden. Kostbare maatregelen. Bruggen zijn nog niet einde levensduur. Ook de nieuwe bruggen kunnen storingen hebben. Aansluitende infrastructuur is niet aangepast op maatregel Ongewenste verkeerseffecten op Zijde en Kerkweg-Oost</p>	<p>Samenvatting reacties omgeving : De maatregel kan op positieve reacties rekenen, wat betreft de functionaliteit. Emotioneel hecht een deel van de bewoners wel aan het beeld van de bruggen. Ook zijn er organisaties die de hefbruggen als historisch erfgoed willen beschermen. Bouwen van nieuwe bruggen kost tijd. Aandachtspunt is dan de doorgang voor beroeps- en recreatievaart (staande mast) open houden tijdens bouwwerkzaamheden.</p>
	<p>(Meekoppel-)kansen: Herinrichting Brugweg, Zijde en Kerkweg-Oost</p>	<p>Samenhang met andere maatregelen: W26- Ongelijkvloerse kruising Henegouwerweg W14- afwaarderen Zijde W17-afwaarderen Kerkweg-Oost</p>	<p>Eerste indruk effecten: Verkeersveiligheid verbetert met deze maatregel Doorstroming kan verbeteren bij sneller openen/sluiten bruggen Het vervangen van de hefbruggen heeft beperkt effect op de bereikbaarheid Markant aanzicht in de dorpen Boskoop en Waddinxveen verdwijnt</p>