

# Pakketten middellange termijn 24 november 2020



# Termijn van de pakketten

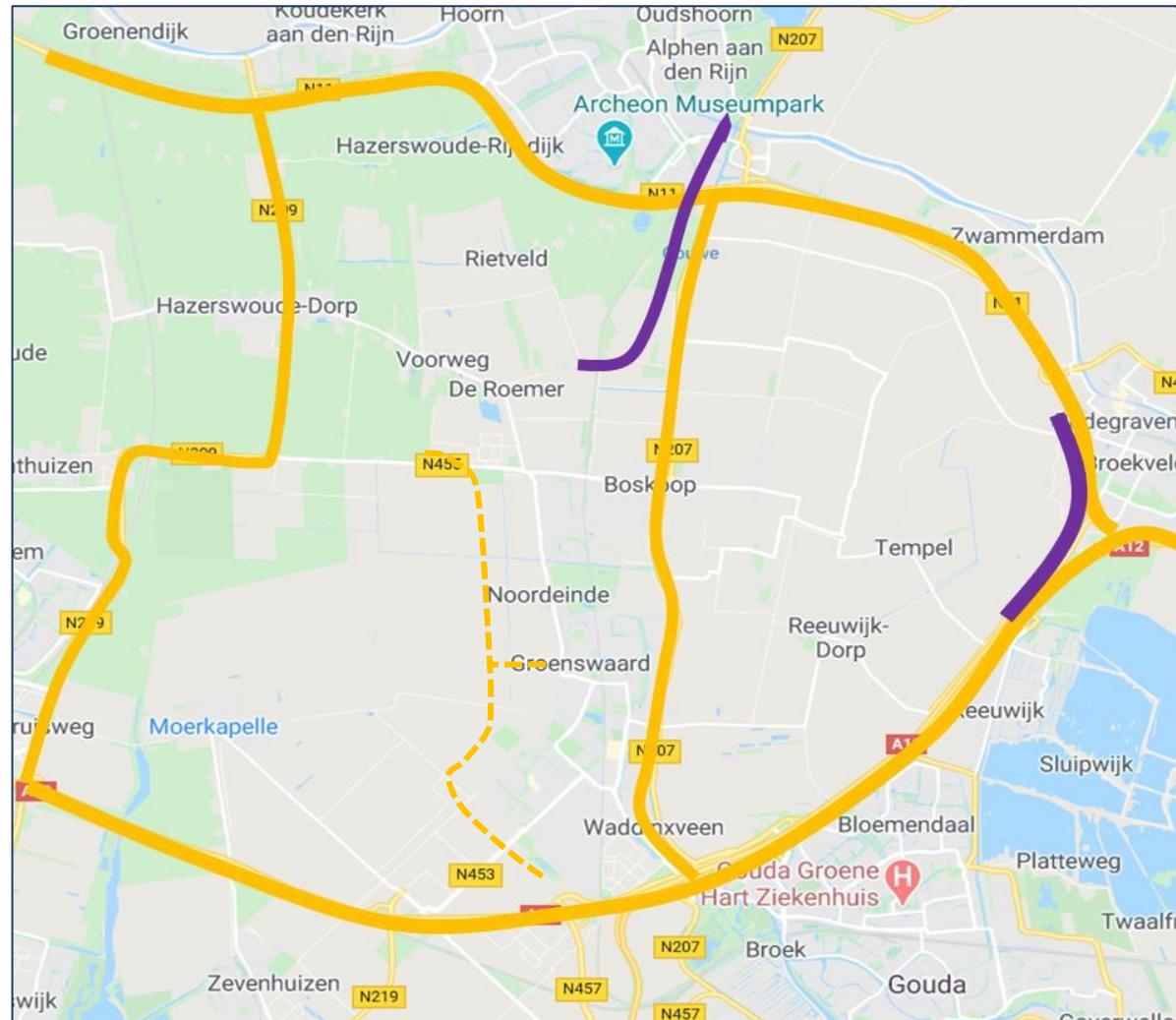
1. Quick-wins (0-3 jaar)  
O.a. Borden aanpassen
  2. Korte termijn (3-5 jaar)  
(Verlengde) Bentwoudlaan en maatregelen Hazerswoude-Dorp
  - 3. Middellange termijn (5-15 jaar)**
  4. Lange termijn visie (> 15 jaar)
-

# In alle vijf de pakketten

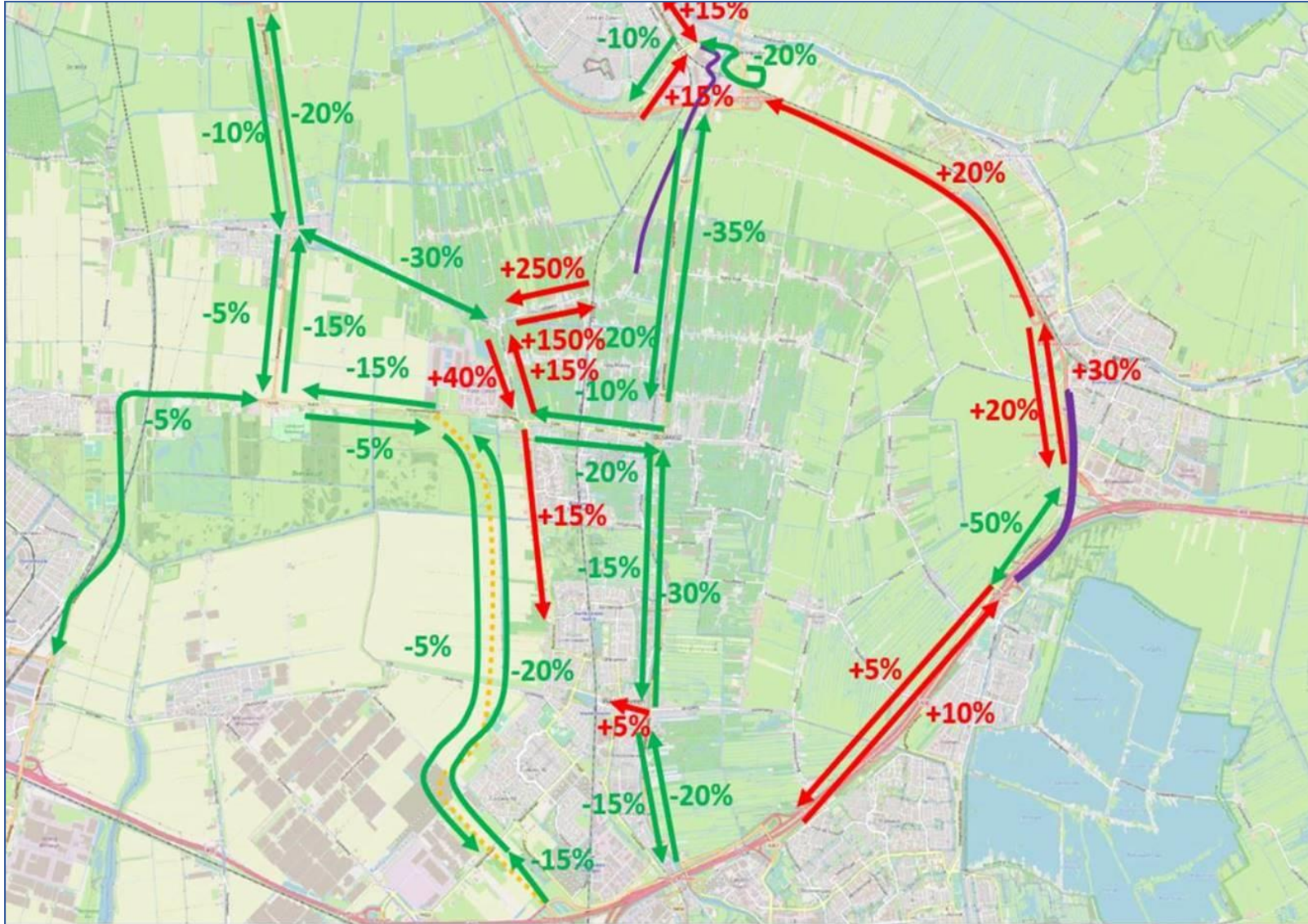
- Fietsroutes
- Bereikbaarheid Openbaar Vervoer
- Lokale maatregelen Gouwe



# Pakket 1: Boog en Noord



# Pakket 1: Boog en Noord



Deze figuur bevat de toe- en afname van de hoeveelheid verkeer in procenten ten opzichte van de referentiesituatie in 2030

## Pakket 1: Boog en Noord

**Effecten:** Beperkt

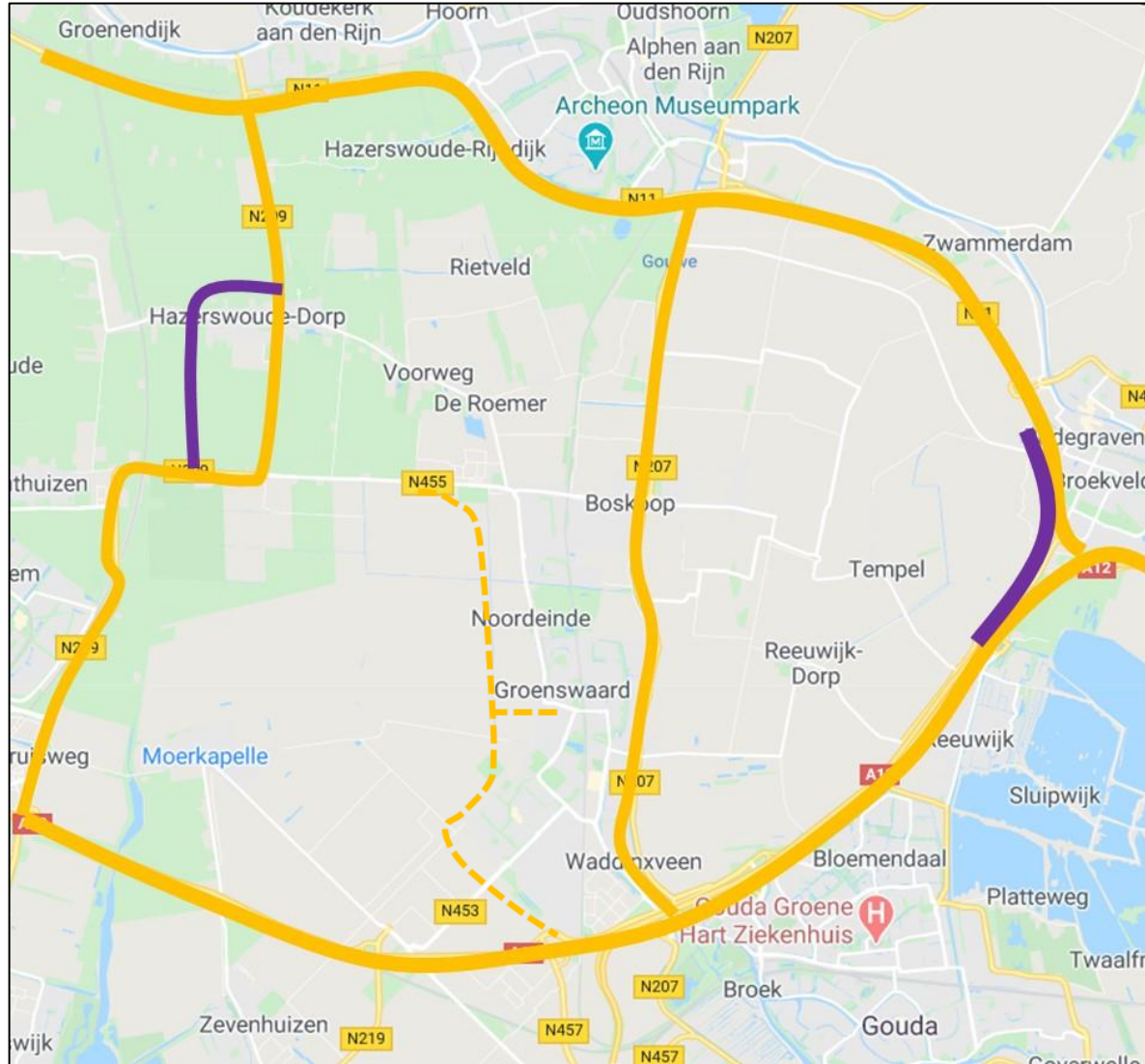
**Kosten:** 50 mln euro

**Draagvlak:** Bodegravenboog  
Noordelijke route

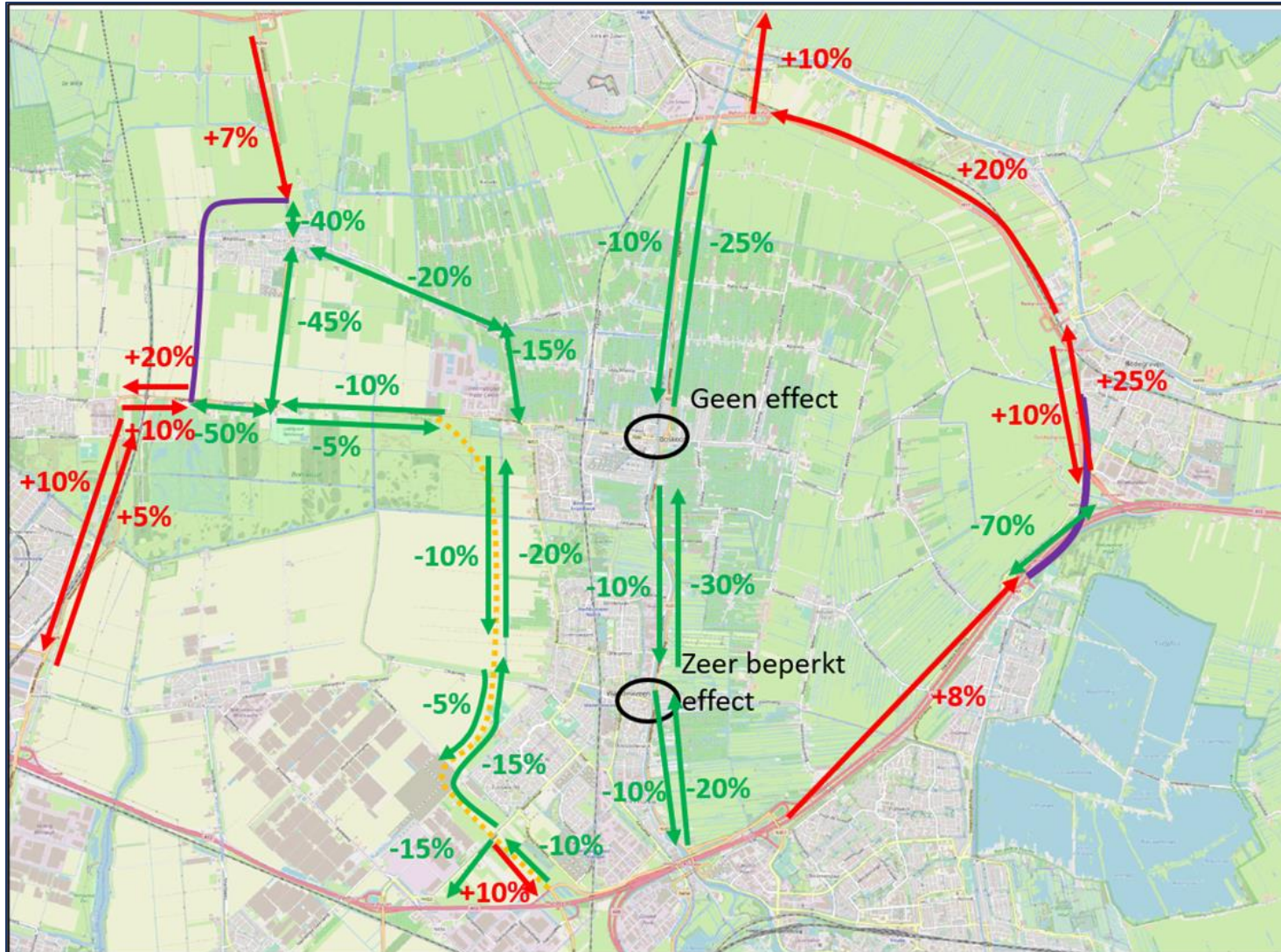
**Opties voor lange termijn o.a:**  
Extra oeververbinding  
Parallelstructuur A12



# Pakket 2: Boog en West



# Pakket 2: Boog en West



Deze figuur bevat de toe- en afname van de hoeveelheid verkeer in procenten ten opzichte van de referentiesituatie in 2030



## Pakket 2: Boog en West

**Effecten:** open gebied

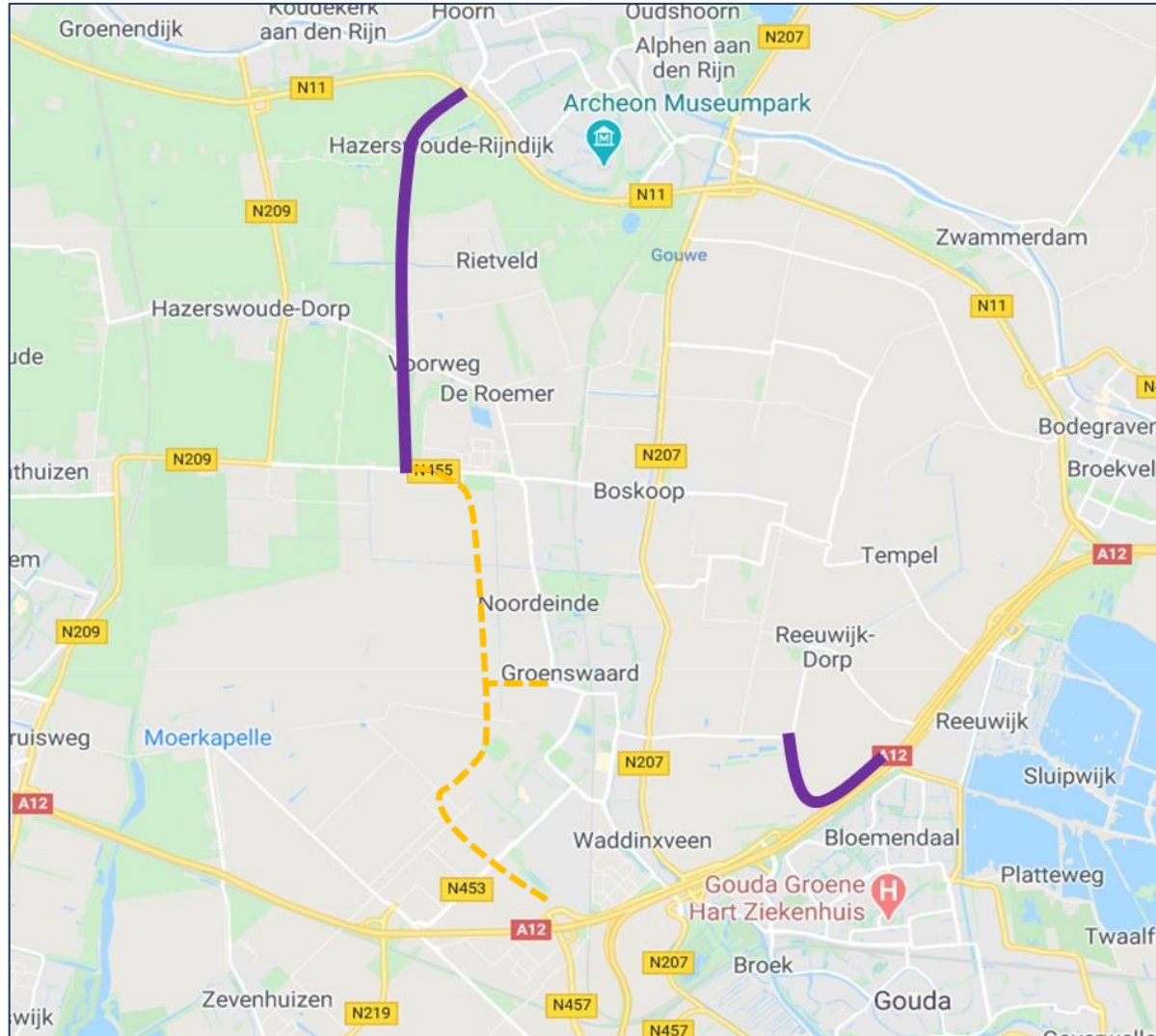
**Kosten:** 45 mln euro

**Draagvlak:** Bodegravenboog  
Westelijke Randweg

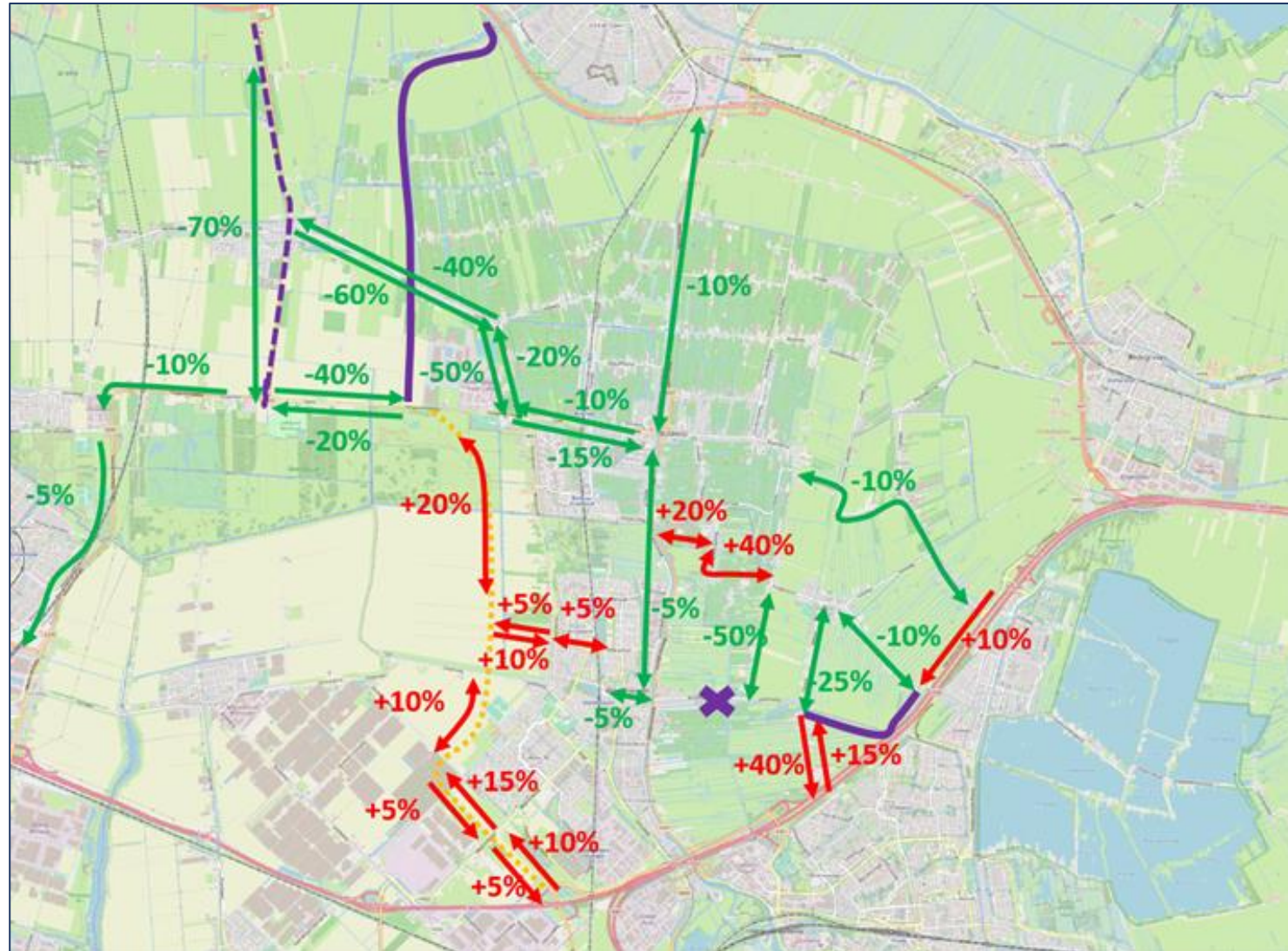
**Opties voor lange termijn o.a:**  
Extra oeververbinding  
Parallelstructuur A12



# Pakket 3: route Noord-Zuid en Reeuwijk-Dorp



# Pakket 3: route Noord-Zuid en Reeuwijk-Dorp



Deze figuur bevat de toe- en afname van de hoeveelheid verkeer in procenten ten opzichte van de referentiesituatie in 2030

## Pakket 3: Route Noord-Zuid Reeuwijk-Dorp

**Effecten:** Open gebied, Spookverlaat

**Kosten:** 83 mln euro

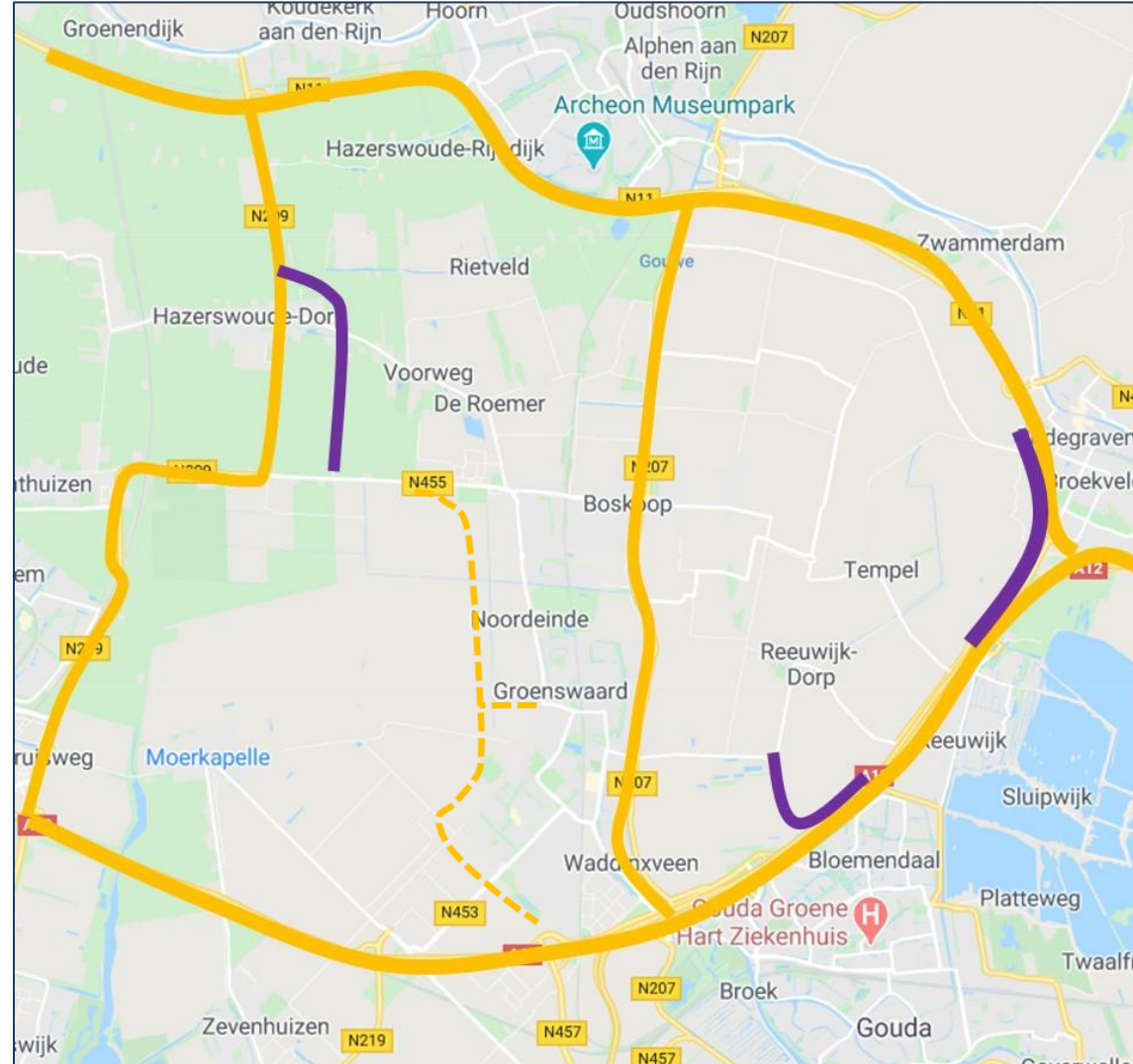
**Draagvlak:** Ontsluiting Reeuwijk-Dorp  
Noord-Zuid Route

**Opties voor lange termijn o.a:**  
Bodegravenboog



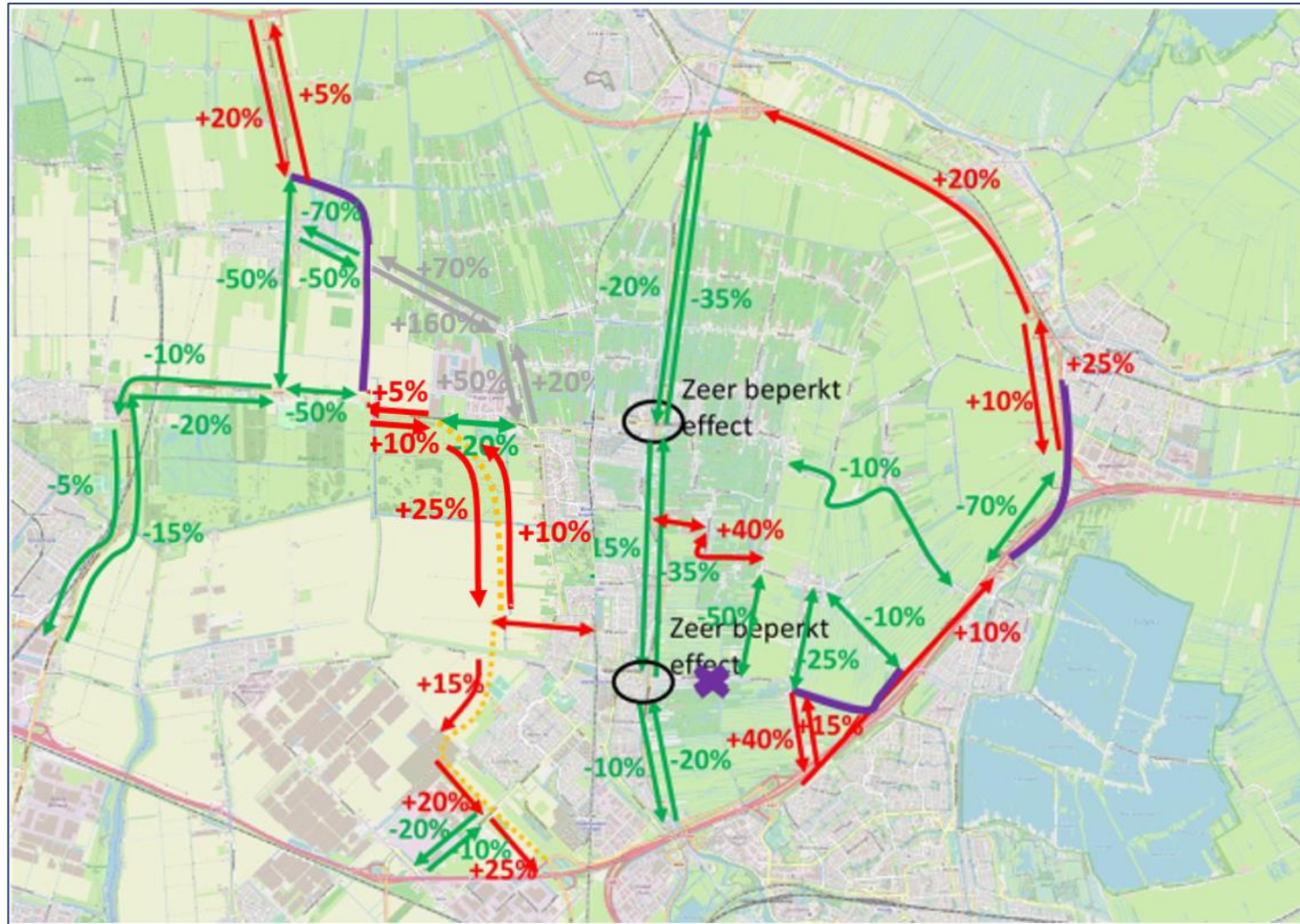
# Pakket 4

## Boog, Noord-Zuid en Reeuwijk-Dorp



# Pakket 4

## Boog, Noord-Zuid en Reeuwijk-Dorp



Deze figuur bevat de toe- en afname van de hoeveelheid verkeer in procenten ten opzichte van de referentiesituatie in 2030

## Pakket 4: Boog, Noord-Zuid en Reeuwijk-Dorp

Effecten: Open landschappen

Kosten: 61 mln euro

Draagvlak: Bodegravenboog  
Ontsluiting Reeuwijk-Dorp

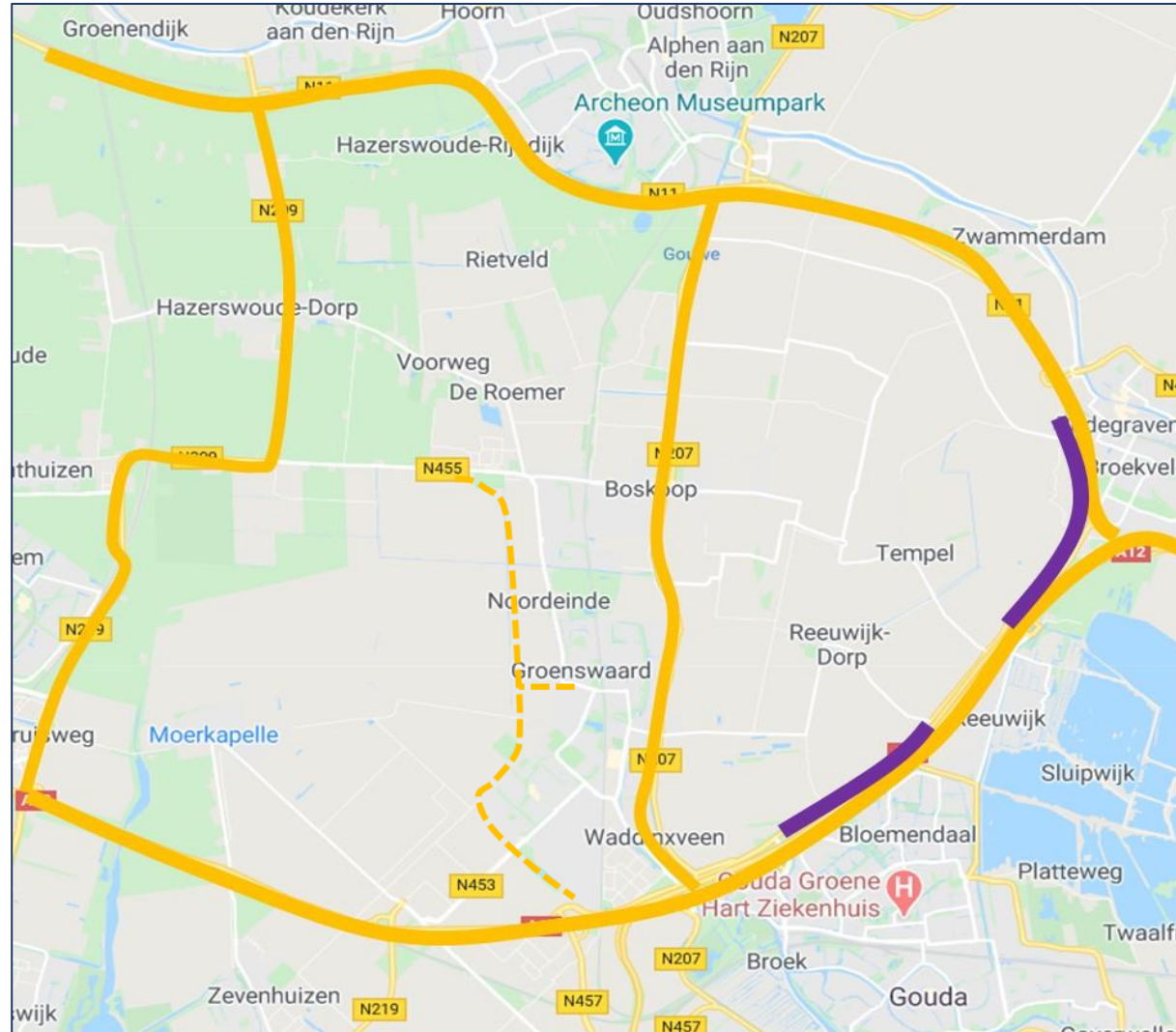
Oostelijke randweg

Opties voor lange termijn o.a:

Extra oeververbinding?

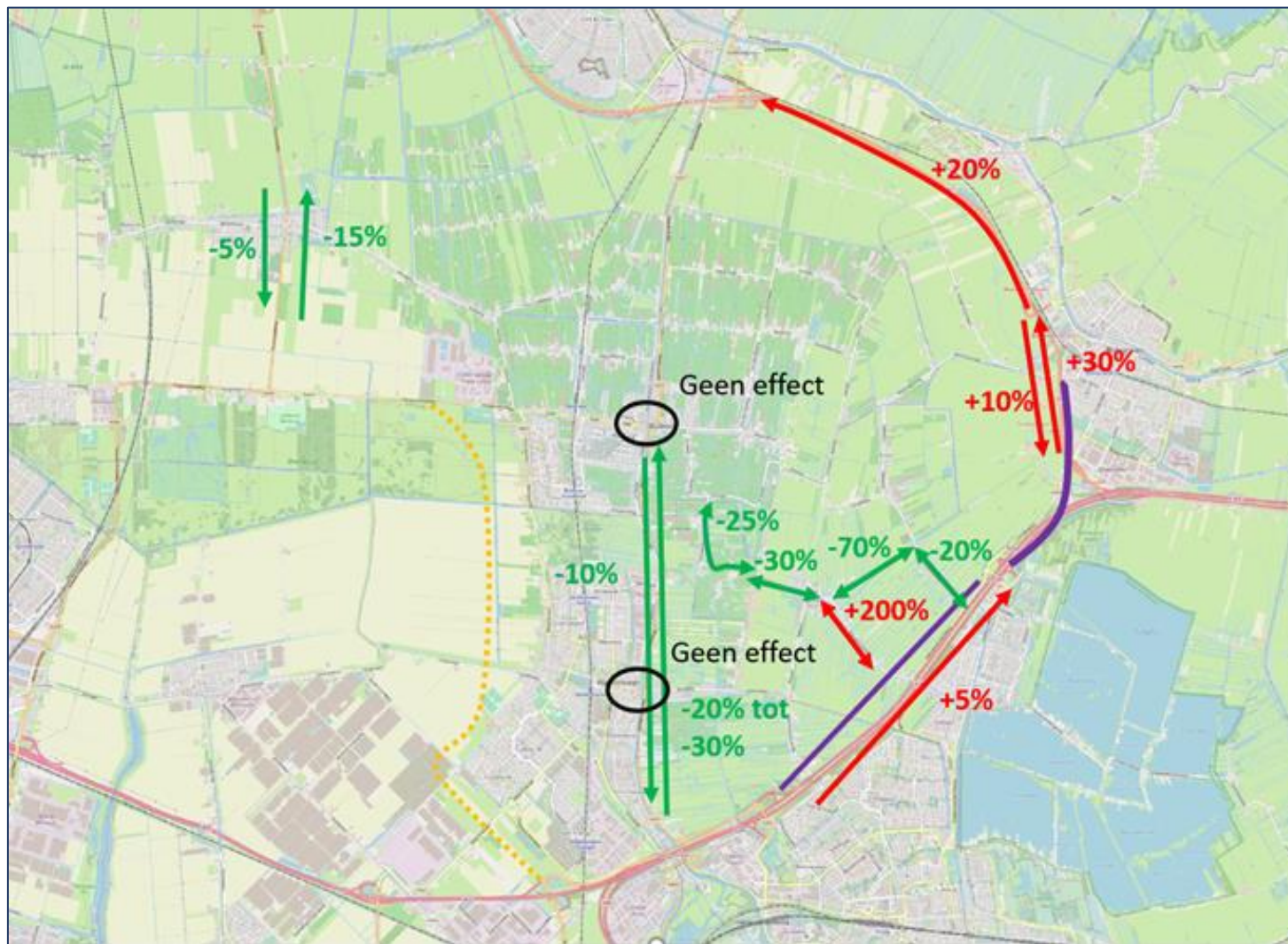


# Pakket 5: Boog en Parallel





# Pakket 5: Boog en Parallel



Deze figuur bevat de toe- en afname van de hoeveelheid verkeer in procenten ten opzichte van de referentiesituatie in 2030

## Pakket 5: Boog en Parallel

**Effecten:** Bundeling langs A12

**Kosten:** 45 mln euro

**Draagvlak:** Bodegravenboog  
Parallelstructuur

**Opties voor lange termijn o.a:**  
Extra oeververbinding



# Niet opgenomen

- **Verbreiding Gouwe** → niet effectief én nadelig
- **Sloepenroutes** → later toevoegen?
- **Overige fietsroutes** → later toevoegen?
- **Oostelijke randweg Boskoop (W15/W19)** → niet effectief én nadelig
- **Tunnel bij HWD** → complex en past niet binnen budget
- **Extra oeververbinding** → past niet binnen budget
- **‘Lokale maatregelen’ en afwaarderingen** → later toevoegen?

# Vragen?

